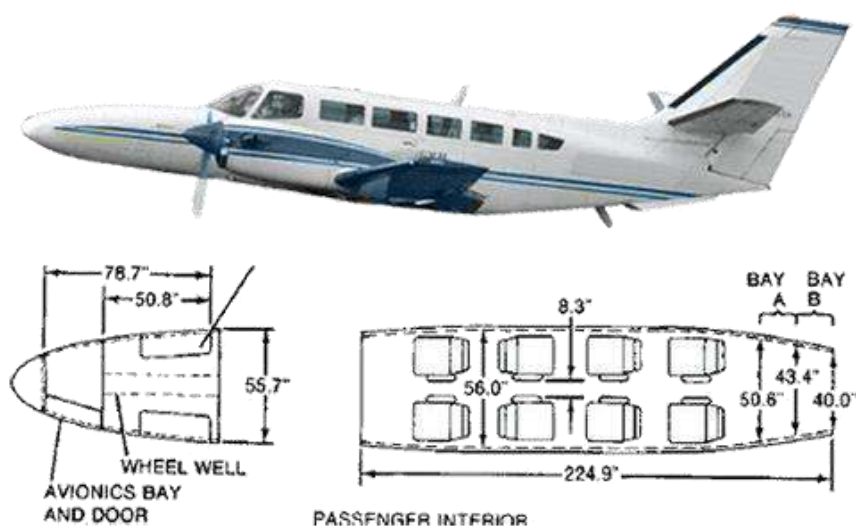


Cessna F406



F406 идеально подходит для перевозки пассажиров и легких грузов. Wilderness Air использует F406 в конфигурации с 10 пассажирами для пространства и комфорта, с дополнительным грузовым отсеком под фюзеляжем. Более высокая крейсерская скорость F406 является настоящим бонусом для типично более длинных секторов, летающих в Намибии.

Характеристики: Кабина под давлением: нет; Крейсерская высота: 12 000ft; Пассажиры: 12 пассажирских мест – максимум; Скорость: +/- 370km/h; Экипаж: максимум 2 пилота



Cessna Caravan



Для Wilderness Air, Caravan оказался лучшим пассажирским «кустовым» самолетом в нашем парке для секторов от 20 до 300 км. Большие колеса, очень эффективное крыло и мощный двигатель позволяют C208В работать почти со всеми взлетно-посадочными полосами, которые мы обслуживаем, а просторная кондиционированная каюта и неограниченные виды делают караван популярным среди пассажиров. Полноразмерный подвесной грузовой отсек придает каравану очень большую грузоподъемность.

Характеристики: Тип двигателя: Один поршень двигателя; Кабина под давлением: нет; Крейсерская высота: 12 000ft; 12 пассажирских мест – максимум; Скорость: 260km/h; Экипаж: 1 пилот

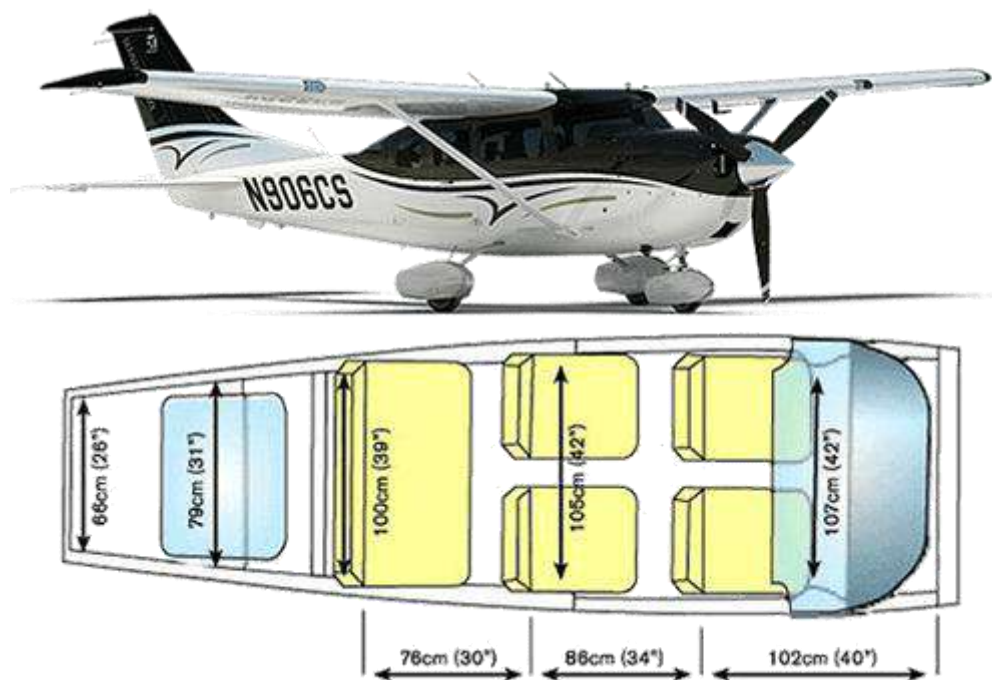


Cessna C206



Wilderness Air использует C206 в основном в дельте Окаванго в Ботсване. Эта прочная и надежная рабочая лошадка хорошо подходит для коротких прыжков, типичных для Окаванго. В дополнение к передаче гостей, C206 также неocenim для доставки всех важных грузов и свежих продуктов питания в отдаленных, труднодоступных лагерях.

Характеристики: Тип двигателя: Single engine piston; Кабина под давлением: нет; Крейсерская высота: 8 000ft; Пассажиры: 5 пассажирских мест – максимум; скорость: 200km/h; экипаж: 1 пилот

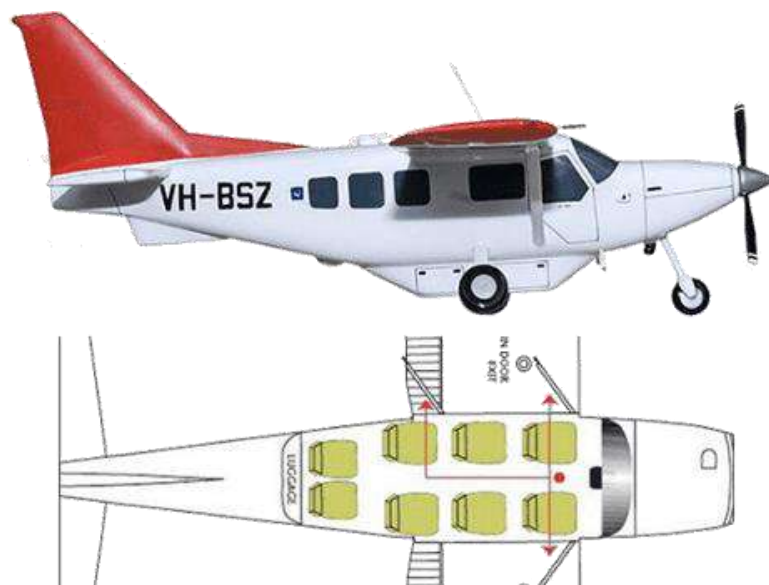


Airvan Aircraft



Airvan нашла свой естественный дом в дельте Окаванго, Ботсвана – именно тот тип рабочей среды, для которого он был разработан. Его сочетание легкого доступа в кабину, быстрая погрузка и разгрузка и отличная видимость экипажа и пассажиров идеально подходят для региона с множеством взлетно-посадочных полос и захватывающими видами.

Характеристики: Тип двигателя: Lycoming IO-540-K1A5; Кабина под давлением: нет; Крейсерская высота: 12 000ft; Пассажиры: 7 пассажирских мест; скорость: 239km/h; экипаж: 1 пилот.



Beechcraft 58 Baron



Beechcraft 58 Baron, представляет собой легкомоторное двухдвигательное воздушное судно, являющееся глубоко модернизированной версией 55-й модели семейства Beechcraft Baron, эксплуатируется в основном как воздушное судно для бизнес авиации.

Характеристики: Экипаж: 1 человек, пассажироместимость: 6 человек, длина самолёта: 9,2 м., размах крыльев: 11,6 м., высота самолёта: 2,9 м., крейсерская скорость: 370 км\ч., максимальная скорость полёта: 427 км\ч., максимальная дальность полёта: 2089 км.

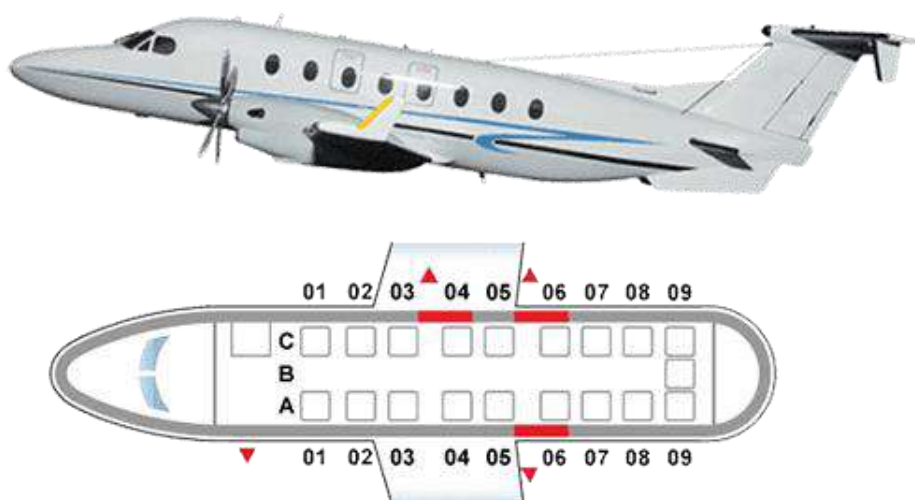


Beechcraft 1900



Beechcraft 1900 — турбовинтовой американский самолет, девятнадцати местный авиационный лайнер. Самолет может взять на борт 19 пассажиров, и перевезти их на расстояние до 2,306 км. Салон Beechcraft 1900 оборудован крупными иллюминаторами и комфортабельными креслами, которые расположены по 2 в ряд.

Характеристики: Длина: 17.62м, размах крыла: 17.64м., крейсерская скорость: 518км./ч. на высоте 6100м., потолок: 7620м., дальность полета с максимальной загрузкой: 707км., двигатели: 2×ТВД Pratt&Whitney РТ6А67D. Экипаж: 2 человека, количество пассажирских мест: 19мест.



Pilatus PC-12



Pilatus PC-12 – однодвигательный турбовинтовой самолёт. Выпускается швейцарской компанией Pilatus. PC-12 – однодвигательный турбовинтовой многоцелевой самолёт бизнес-класса. По характеристикам безопасности и мощности силовой установки он идентичен двухдвигательным самолётам. Он может эксплуатироваться в сложных условиях природной среды, например в удалённых местностях Африки или Австралии. PC-12 NG — один из немногих опресованных турбовинтовых самолётов способных взлетать с грунтовых поверхностей.

Характеристики: Экипаж: 1 -2 человека, пассажирская загрузка: 9 человек, длина: 14.40 метра, размах крыла: 16.28 метра, крейсерская скорость: 528 километров/час, максимальная дальность полёта: 3.417 километра, предельный потолок: 9.144 метра.

